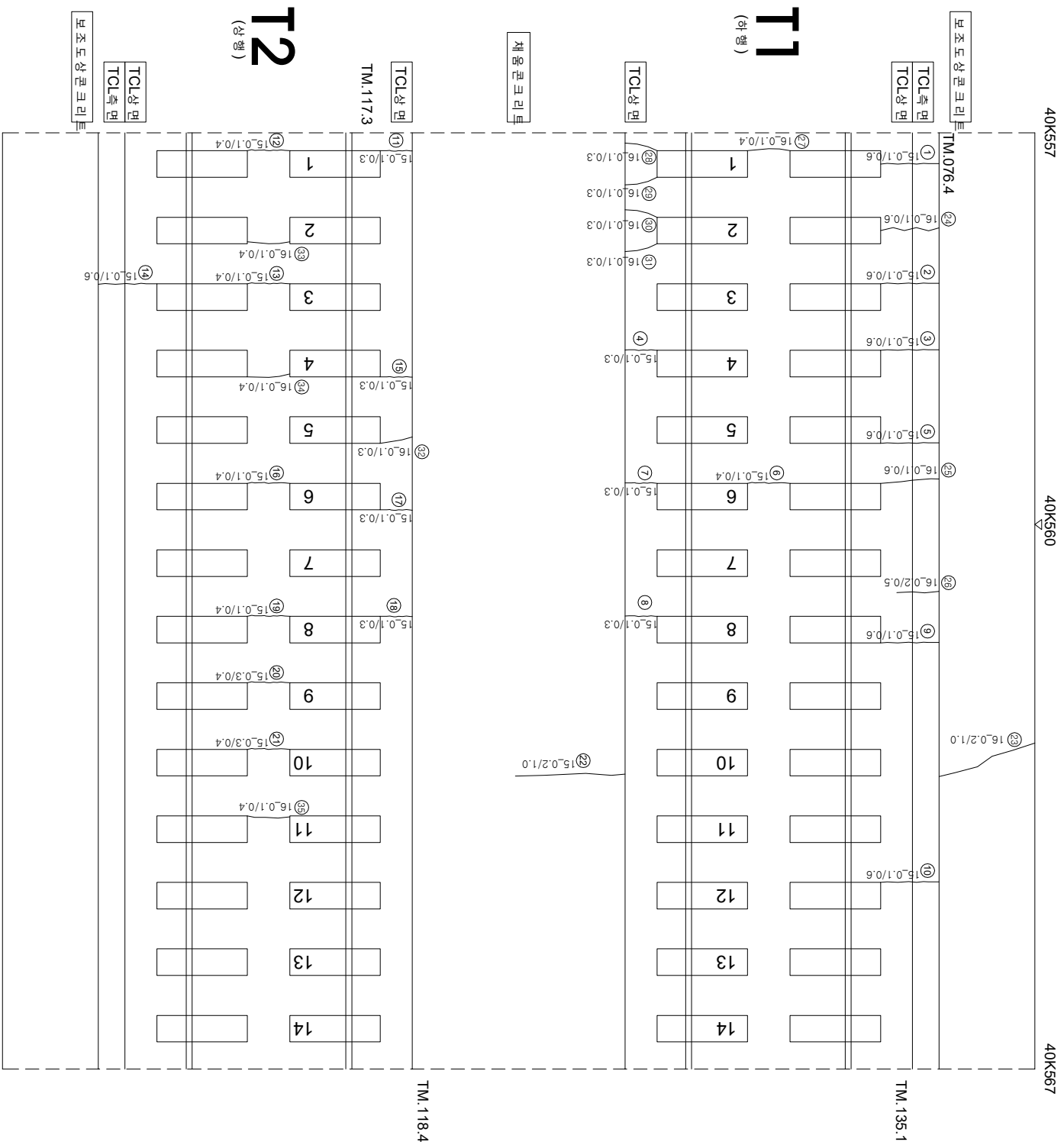


호남고속선 향저터널_23 (40.557~40.567km, S23)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.3 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.3 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.1 m		77				
23	균열	0.2 mm	1.0 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.6 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.5 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	시	이		복	영	구	간	기	타																	
									표	입							역	인	지	공	공	안	지										
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강 권 완 강 김 경 기 한 윤 작 기	영	〰〰〰 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	한목도상문리		저료문리																
																			〰〰〰 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상		철근노출											
																								〰〰〰 0.620 (0.5m초과 1.0m이하만 : 적색)	바리,박락,파손		누수,슬윤부						
																													- - - - 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공(아염브리,총문리)	